



# Das Roller- und Motorrad-Programm

# 2000



**aprilia**

### 14 Weltmeistertitel, 101 Grand Prix Siege – und kein Ende in Sicht.

Eine Bilanz, die sich sehen lassen kann. In drei verschiedenen Hubraumklassen gelang es Aprilia,

von 1985 bis heute beachtliche Erfolge zu erzielen. Und in diesem Jahr auch mit massiver deutscher Beteiligung: Mit Ralf Waldmann, Alexander Hofmann und Klaus Nöhles gehen gleich drei Deutsche in der 250er Welt-

meisterschaft an den Start. Wie immer die Rennen um Rundenzeiten, Ruhm und Ehre ausgehen werden: Unsere Kunden können sicher sein, dass das technische Know-how aus dem Rennsport in die Serienmodelle einfließen wird.

## Mit Aprilia fängt das neue Jahrtausend bestens an.

### Leserwahlen und Testergebnisse sprechen eine deutliche Sprache.

Die Fachpresse sowie die Motorrad- und Rollerfahrer sind sich einig: Aprilia genießt höchste Akzeptanz und Wertschätzung. In Europas größter Fachzeitschrift "Motorrad" belegte die neue

RSV mille 1999 auf Anhieb Platz 1 und wurde Super-Sportler des Jahres. In diesem Jahr wählten Leser und Motorradexperten gleich zwei Aprilia: So ist die brandneue SL 1000 Falco bester Sporttourer, die RS 125 beste 125er des Jahres 2000. Ebenso positiv fielen die Bewertungen von Aprilia-Rollern aus: Bei den

Leserwahlen in Roller Spezial (4/99) fanden sich Aprilia-Scooter ausschließlich auf den vorderen Plätzen wieder. Das spornt Aprilia selbstverständlich weiter an, erstklassige Produkte zu bauen. Machen Sie sich ein eigenes Bild und kommen Sie zur Probefahrt bei Ihrem Aprilia-Vertragshändler.



### Ein komplettes Sortiment von 50ccm bis 1000ccm.

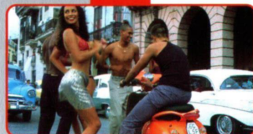
Aprilia startet das neue Jahrtausend mit neuen Modellen und neuen Farbvarianten:

Die SL 1000 Falco, die RSV mille R und der Habana 125 Custom dokumentieren eindrucksvoll, wie Aprilia technischen Fortschritt, Exklusivität und ein exzellentes Preis-/Leistungsverhältnis auf zwei Räder stellt.

4/5 Na bitte: Flotte 50er zum Verlieben. **Sonic, Rally, Area 51.**



8/9 Urlaub vom Alltag. Und Spaß in jeder Hinsicht. **Habana und Habana Custom.**



12/13 High-Performance Mal drei. **RS 50, RS 125, RS 250.**



16/17 Das Erlebnis eines neuen Fahrgefühls. **SL 1000 Falco.**



6/7 Erfolg hat einen Namen: **Die SR-Klasse.**



10/11 Das feine Taktgefühl erfahren. **Leonardo und Scarabeo.**



14/15 Zeit für Sinneserweiterungen. **Classic, ETX und Pegaso.**



18/19 Zuwachs in der Königs-kategorie. **RSV mille, RSV mille R und RSV mille SP.**



# Na bitte: Flotte 50er zum Verlieben.

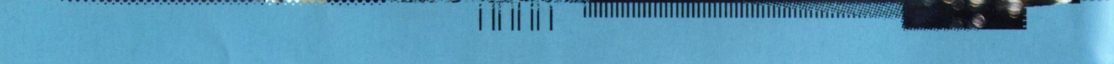
50ccm

Ganz gleich, ob Sie Freunde treffen oder mal schnell zum Shopping wollen: Mit den flotten, wendigen 50er Rollern von Aprilia sind Sie ruckzuck in der Stadt. Ohne Stau-Stress, ohne nervige Parkplatzsuche. Genießen Sie die moderne Form urbaner Mobilität.



#### On- und Off-Road-Power: Rally AC.

Sicher auf der Strasse, souverän auch abseits davon. Das garantieren Stollenreifen und ein stabiles Fahrwerk mit Upside-down-Gabel vorn. Dazu ein kraftvoller Motor, geringes Gewicht und viel Platz für Fahrer und Co-Pilot. Rally AC – Viel Spaß auf (fast) jedem Untergrund.



#### Viel Mobilität für wenig Geld: Sonic AC.

Stets handlich und wendig. So kommen Sie immer zügig voran und finden überall einen Parkplatz. Natürlich mit Scheibenbremse vorn und bequemer Sitzbank. Sonic AC – Mobilität muss nicht die Welt kosten.



#### Cyberspace-Design zum Abfahren: AREA 51.

Digital-Cockpit, Einarmschwinge vorn, futuristisches Design: Die Zukunft hat mit dem AREA 51 schon begonnen. Dank tiefem Schwerpunkt und zwei Scheibenbremsen reisen Sie sicher und souverän. Und mit 10,5 Liter großem Tank bis in die nächste Galaxie. AREA 51 – Einfach auf die Zukunft abfahren.



#### Mit Vollgas in die Zukunft: Der neue AREA 51 SBK.

Er hat die zukunftsweisenden Eigenschaften seines Bruders AREA 51. Aber sein Replica-Look im Superbike-Stil macht ihn zum Blickfang für alle Sport-Fans. AREA 51 SBK – The spirit of champions.



# Erfolg hat einen Namen: Die SR-Klasse.

Wer sein Faible für Sportlichkeit gerne auf der Strasse zur Schau stellt, ist mit der SR-Reihe von Aprilia stets bestens unterwegs. Technik voller Dynamik und sportliche Optik inklusive.

50/125ccm



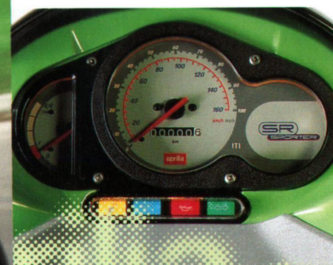
### Zuverlässig, robust und spurstabil: SR 50 www.

Der starke Einstieg in das SR-Leben: Mit robustem, luftgekühltem Motor und einem spurstabilen Fahrwerk auf 13-Zoll-Rädern. So erfahren Sie gleich, was einen treuen Weggefährten ausmacht.

SR 50 www –  
Um eine Erfahrung reicher.

### Die neue Sportschau: SR 125 Racing.

Mit dem SR 125 Racing sind Sie dank 9,8 kW-Power flott unterwegs. Der markante Replica-Look dokumentiert Ihre sportive Einstellung. SR 125 – Der Dynamiker zum attraktiven Preis.



# SR

### Wassergekühlt und mit zwei Scheibenbremsen: SR 50 LC Sport.

Der Bestseller unter den 50ern: Neuer Motor mit seidenweichem, fast vibrationsfreiem Lauf. Mit 13-Zoll-Rädern und zwei Scheibenbremsen setzt er auch bezüglich Handling und Fahrverhalten Maßstäbe in seiner Klasse. SR 50 LC Sport – Vom Start weg haben Sie die Nase vorn.



### Rollern wie die Weltmeister: SR 50 LC Racing.

Wer die sportliche Optik bevorzugt, findet mit dem SR 50 LC Racing genau das Richtige. Scheibenbremse vorn und hinten verstehen sich von selbst. Das neue, wassergekühlte Aggregat sorgt für flotten Vortrieb. SR 50 LC Racing –

Zeigen Sie's den anderen.



### Kompakt – kraftvoll – klasse: SR 125.

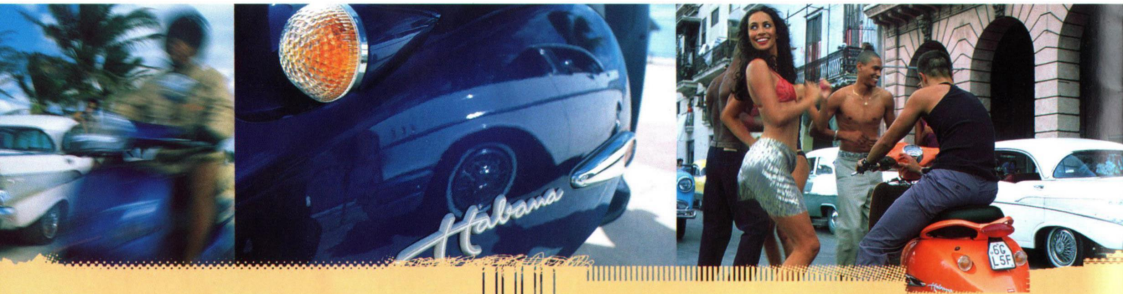
Kompakt wie ein 50er, aber mit 125ccm-Aggregat eine Klasse spritziger. Dabei handlich und fahrstabil wie alle SR-Modelle, mit Scheibenbremse vorn und 13-Zoll-Rädern. SR 125 – Die neue Sportart zum Fairplay-Preis.



# Urlaub vom Alltag. Und Spass in jeder Hinsicht.

50/125ccm

Origineller und direkter als mit den Habana-Modellen kann man seiner Lebensfreude kaum Ausdruck verleihen. Einfach aufsteigen, losfahren, den Alltag vergessen und sich seinen Gefühlen hingeben. Was kann schöner sein?



#### Sehen und gesehen werden: Habana 50.

Die 50er Jahre lassen grüßen, mit Stand der Technik von heute. Dazu jede Menge nützliche Details: Komfortabel und sicher das 12-Zoll-Vorderrad mit Scheibenbremse, Abblend- und Fernlicht für beste Sicht und seine zwei Ablagefächer bieten jede Menge Stauraum. Habana 50 – Mehr Spaß am Fahren.



#### Lebensfreude im 4/4 Takt: Habana 125.

Ob für den schnellen City-Trip oder die entspannte Überland-Tour: Der Habana 125 hat was gegen Langeweile. Sein erfrischendes Äußeres. Und außerdem einen durchzugsstarken 125er Motor, eine packende Scheibenbremse vorn und eine bequeme Sitzbank. Habana 125 – Diesen Fahrspaß hol' ich mir.



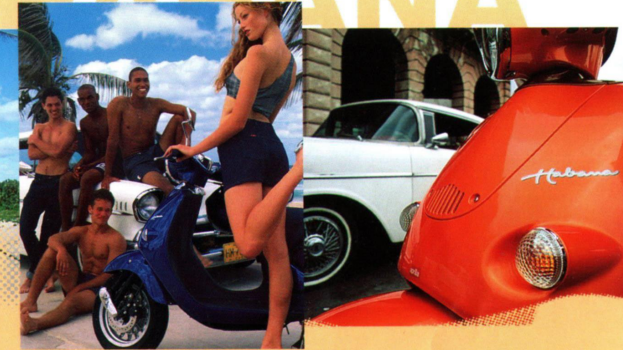
#### Cool und chromig cruisen: Habana 125 Custom.

Nehmen Sie Platz auf der Doppelsitzbank und teilen Sie ein einmaliges Vergnügen. Steuern Sie den Habana Custom mit seinem geschwungenen Cruiser-Lenker neuen Zielen entgegen. Und stehen Sie dank blitzendem Chrom im Rampenlicht. Habana 125 Custom – Vergnügungssteuer inklusive.

**Mit Chrom und Charme:  
Habana 50 Custom.**  
Die klassische Aufwertung. Geschwungener Cruiser-Lenker und jede Menge Chrom. Tacho, Tankuhr und Kontroll-Leuchten informieren aus dem Cockpit. Habana 50 Custom – Gönnen Sie sich eine Auszeit.



# HABANA



## Das feine Taktgefühl erfahren.

125/250ccm

Edles Design, anspruchsvolle Technik und genussvoller Fahrspaß: Alles ist eine Frage des persönlichen Stils. Bringen Sie Ihre gehobenen Ansprüche angemessen zum Ausdruck, indem Sie sich für einen der edlen Roller von Aprilia entscheiden. Charaktere, an denen kein Weg vorbeiführt.



### Das zeitlose Genie: Leonardo 125.

Erleben Sie richtungsweisendes Design und feinste Technik. Dank des flüssigkeitsgekühlten Viertakt-Aggregates mit Ventil-Technik überzeugt der Leonardo mit exzellenter Leistung, leisem Lauf und geringem Verbrauch. Verlassen Sie sich auf zwei Scheibenbremsen sowie perfektes Handling und maximalen Komfort.

Leonardo 125 –  
Das Original-  
Genie.



### Das Genie mit King-Size- Power: Leonardo 250.

Genießen Sie Aprilias hubraumstärksten Roller mit 14 kW und Kraft aus 250 Kubik. Zwei Scheibenbremsen und Niederquerschnittreifen sorgen für optimale Sicherheit. Dabei so handlich und wendig wie der 125er. Leonardo 250 – Kraftvoll und kompakt für jeden Tag.



### Der Grand Turismo unter den Rollern: Scarabeo 125 Touring.

Startbereit für die große Tour: Der Scarabeo 125 mit großem Windschild, Handprotektoren und lackierten Seitenkoffern für reichlich Gepäck. Großer Tank und bequeme Sitzbank lassen die Pausen vergessen. Scarabeo 125 Touring – so bekommen Sie automatisch mehr mit.



### Der neue Motorrad-Roller: Scarabeo 125.

Wie vereint man die Vorzüge eines Motorrades mit denen eines Rollers? Die Antwort heißt Scarabeo 125. Auf 16-Zoll-Rädern, mit großen Scheibenbremsen und dem kraftvollen Viertakt-Motor geht's sicher und automatisch vorwärts. Scarabeo 125 –

Der Vorteil von  
Motorrad und  
Roller.



# High-Performance mal drei.

Was für ein Gefühl, sich auf der Strasse wie ein echter Motorrad-Champion zu fühlen. Rennsporterprobte High-Tech voller Rasse und Klasse, gebaut mit purer Leidenschaft. In jedem technischen Detail stecken die großen Rennsport-Erfahrungen von Aprilia. Erleben Sie das hautnah und am besten selbst.

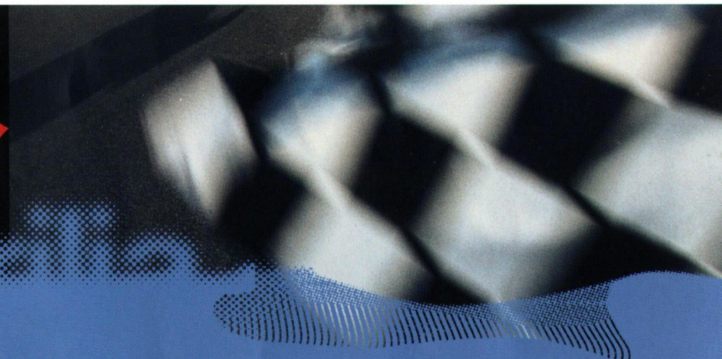
50/125/250ccm

## Vom Start weg mit Weltmeister-Technik: RS 50.

Schon mit 16 die Technik der Weltmeister-Bikes erleben: Wassergekühlter Motor mit Sechsgang-Getriebe, Scheibenbremsen vorn und hinten, Vollverkleidung, Alurahmen und, und, und... RS 50 – Bereit für die Pole-Position.



# RS



## Weltmeisterlicher Fahrspaß serienmäßig: RS 125.

Egal, ob mit 22 oder 11 kW oder als 80 km/h-Version: Die RS 125 ist die Maschine der Champions. Mit einem Rahmen aus Aluminium, Upside-down-Gabel, 320er Scheibenbremse vorn, überragender Zweitakt-Power und einer Verkleidung aus dem Windkanal. RS 125 – Mit dem überlegenen Stil der Sieger.



## Grand-Prix-Feeling garantiert: RS 250.

Der GP-Bike für die Strasse. Der Zweizylinder-90°-V Motor schiebt einmalig voran. Vom Feinsten auch das Alufahrwerk mit voll einstellbaren Feder-elementen. Gestylt im Windkanal für optimale Aerodynamik. RS 250 – Spitzentechnik direkt von der Piste.



## Zeit für Sinneserweiterungen.

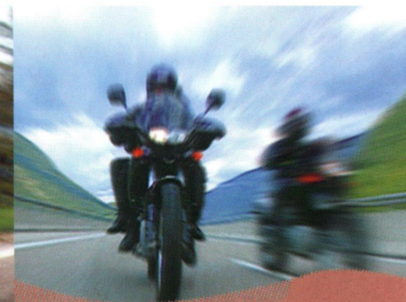
Auf Entdeckungsreise gehen, Abenteuerlust spüren, die große weite Welt erleben. Immer geradeaus, dem Horizont entgegen oder rauf in die Berge. Mit einer Aprilia wird jede Fahrt zum Erlebnis. Ob On- oder Off-Road, das Gefühl von Freiheit und Unabhängigkeit ist auf allen Strecken Ihr ständiger Begleiter.

125/650ccm

### Cruisen, Sprinten, Easy riding: Classic 125.

Der Chopper für mehrere Gangarten: Locker entspannt oder sportlich rasant. Der spritzige Einzylinder-Zweitakter und das Sechsgang-Getriebe machen's möglich. Dreifach einstellbare Stoßdämpfer sorgen für bequemen Fahrspaß, viele Chromteile für Stil.

Classic 125 – Ride & Dream.



### Die Enduro mit Manieren: ETX 125.

Zack und weg: Genießen Sie den Einstieg in das Motorradleben mit der ETX 125. Der wassergekühlte Zweitakt-Motor und das robuste Chassis mit langen Federwegen sind hart im Nehmen. ETX 125 – Take it easy.



### Mehrwert am Steuer: Pegaso 650 Garda.

Wer gern auf größere Tour geht, ist mit dem Sondermodell "Garda" bestens gerüstet: Serienmäßig mit farbig lackierten Seitenkoffern, hydraulisch verstellbarem Stoßdämpfer und Hauptständer ausgerüstet, geht die "Garda" an den Start. Pegaso 650 Garda – Einfach mehr mitnehmen.



### Für alles und alle Tage: Pegaso 650.

Das Allround-Talent lädt ein. Der moderne Einzylinder-Viertakt-Motor mit Fünf-Ventil-Technik steht für Dynamik und sprichwörtliche Zuverlässigkeit. 22 Liter im Tank reichen selbst für größere Touren. Lange Federwege und optimaler Sitzkomfort erfreuen Fahrer wie Beifahrer. Pegaso 650 – So viel Freiheit muss drin sein.



# Das Erlebnis eines neuen Fahrgefühls: SL 1000 Falco.

Begeisterte Motorradfahrer schätzen die Kombination von ausgefeilter Technik, sportlicher Höchstleistung und überzeugendem Alltagskomfort. Mit diesem Sporttourer von Aprilia fahren Sie in einer neuen Dimension von Fahrspaß und Dynamik.

1000ccm



FALCO



**MOTORRAD**  
LESERWAHL  
**MOTORRAD**  
DES JAHRES



#### Vom Start weg ein Siegertyp: SL 1000 Falco.

Kaum auf dem deutschen Markt und schon zum Testsieger gekürt (MOTORRAD 23/99). Was die Fachpresse besonders beeindruckte: Der kraftvolle 60°-V-2-Motor mit Benzineinspritzung. Aufgehängt in einem edlen Aluminium-Brückenrahmen. Mit einstellbarer Showa-Upside-down-Gabel vorn, 320er Brembo-Doppelscheibenbremse und Sachs Monofederbein hinten. Für ungebremssten Fahrspaß: Schicke Frontverkleidung mit viel Windschutz, geräumiges Gepäckfach unter dem Soziussitz und 21-Liter-Tank. SL 1000 Falco – Der Siegertyp unter den Sporttourern.



## Zuwachs in der Königsklasse.

1000ccm

Manchmal werden Träume wahr: Mit den RSV-Superbikes von Aprilia gehen sie auch für echte Motorradliebhaber in Erfüllung. Wer einmal auf einem dieser Big-Bikes gesessen hat, wird die Motorrad-Faszination völlig neu entdecken.



### Für die Rennstrecke:

#### RSV mille R.

Die Sportversion der RSV mille für noch schnellere Rundenzeiten: Öhlins Feder-Komponenten, leichte OZ-Alu-Schmiedefelgen, Karbonteile, Alu-Rahmenheck, Kunststofftank und Einmann-Sitzbank bilden die Basis für den Erfolg auf der Piste. RSV mille R – Das Zeug zum Sieger.



Motorrad des Jahres 1999 -  
Optimiert für 2000: RSV mille.  
Das Superbike mit 60°-V-2-Motor ist noch besser geworden: Modifizierte Kupplung für geringere Handkraft, optimierte Brembo-Bremsen für noch exakteren Druckpunkt, neue Dämpfungs-Komponenten für noch feinere Abstimmung. RSV mille Update 2000 – Fahrspaß bis an den Grenzbereich.



### Deutschlands schnellste

#### Wertenlage: RSV mille SP.

Für die Superbike-WM konzipiert, 150 mal gebaut und in Deutschland garantiert nur 24 Mal zu haben: Das Feinste vom Feinen. Highlights: Von Cosworth optimierter V-2-Motor mit maximal 107 kW Leistung (Renn-Kit), individuell einstellbares Chassis, Karbonverkleidung. Serienmäßig mit Renn-Kit: Racing-Auspuff, Eprom, Montagegeständer und Airbox-Kit. RSV mille SP – Innere Werte, die Profis begeistern.

Abb. mit Racing-Auspuff

# Die Technik in Kürze.

	Sonic AC	Rally AC	Area 51 Area 51 SBK	Habana 50 Habana 50 Custom	SR 50 www	SR 50 LC Sport	SR 50 LC Racing	Habana 125 Habana 125 Custom	SR 125 SR 125 Racing	Leonardo 125	Scarabeo 125 Scarabeo 125 Touring	Leonardo 250	RS 50 Replica	Classic 125	ETX 125	RS 125 Replica (22 kW)	RS 250 Replica	Pegaso 650 Pegaso 650 Garda	SL 1000 Falco	RSV mille	RSV mille R	RSV mille SP	
Hubraum cm <sup>3</sup>	49	49	49	49	49	49	49	124	125	125	125	250	50	125	125	125	249	652	997	997	997	996	
Leistung kW	2,4	3,2	3,0	2,0	3,1	2,5	2,5	7,5**	9,8**	8,5**	9,0**	14,0	2,0	8,5**	9,0**	22,0**	40,0	36,0*	87,0	87,0	87,0	92	
bei Umdrehungen/min	6.750	7.000	6.750	7.000	7.000	6.750	6.750	7.500	7.200	9.000	9.000	7.100	5.000	6.700	6.750	11.250	11.000	6.250	9.250	9.250	9.250	9.250	
Zylinder/Takt	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/4	1/2	1/4	1/4	1/4	1/2	1/2	1/2	1/2	2/2	1/4	2/4	2/4	2/4	2/4	
Kühlung	Luft	Luft	Wasser	Luft	Luft	Wasser	Wasser	Luft	Luft	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	
Elektro-/Kick-Starter	E/K	E/K	E/K	E/K	E/K	E/K	E/K	E/K	E/K	E	E	E	E	E	K	E/K	K	E	E	E	E	E	
Getriebe	Automatik	Automatik	Automatik	Automatik	Automatik	Automatik	Automatik	Automatik	Automatik	Automatik	Automatik	Automatik	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	5-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	
Federung	vorn hinten	Telegabel 1 Federb.	Telegabel 1 Federb.	Einarmsch. 1 Federb.	Schwingg. 1 Federb.	Telegabel 1 Federb.	Telegabel 1 Federb.	Telegabel 1 Federb.	Telegabel 1 Federb.	Telegabel 1 Federb.	Telegabel 2 Federb.	Telegabel 2 Federb.	Telegabel 2 Federb.	Telegabel 1 Federb.	Telegabel 2 Federb.	Telegabel 1 Federb.	Telegabel 1 Federb.	Telegabel 1 Federb.	Telegabel 1 Federb.	Telegabel 1 Federb.	Telegabel 1 Federb.	Telegabel 1 Federb.	Telegabel 1 Federb.
Bremsen	vorn hinten	Scheibe Trommel	Scheibe Trommel	Scheibe Trommel	Scheibe Trommel	Scheibe Scheibe	Scheibe Scheibe	Scheibe Trommel	Scheibe Trommel	Scheibe Scheibe	Scheibe Scheibe	Scheibe Scheibe	Scheibe Scheibe	Scheibe Scheibe	Scheibe Trommel	Scheibe Scheibe	Scheibe Scheibe	Scheibe Scheibe	Scheibe Scheibe	Scheibe Scheibe	Scheibe Scheibe	Scheibe Scheibe	Scheibe Scheibe
Reifengröße	vorn hinten	100/90-10 100/90-10	120/90-10 130/90-10	130/60-13 130/60-13	120/70-12 130/70-10	130/60-13 130/60-13	130/60-13 130/60-13	130/60-13 130/70-10	130/60-13 130/60-13	120/70-12 140/70-12	100/80-16 130/80-16	130/70-12 130/70-12	90/90-17 110/90-17	90/90-19 130/90-16	90/90-21 120/80-18	110/70-17 150/70-17	120/60-17 150/60-17	100/90-19 130/90-17	120/70-17 180/55-17	120/65-17 180/55-17	120/65-17 180/55-17	120/65-17 180/55-17	
Sitzhöhe mm		770	800	810	770	815	815	815	755	815	835	800	835	810	720	880	805	785	845	815	825	825	825
Leergewicht vollgetankt kg		80	90	106	90	94	98	98	115	106	136	148	153	115	150	129	139	167	200	222	221	217	217
zul. Gesamtgewicht kg		260	270	286	270	274	279	279	295	292	316	328	333	295	330	309	319	357	380	402	401	401	401
Tankinhalt Liter		8,0	6,0	10,5	7,7	7,7	8,0	8,0	9,0	8,0	9,2	9,0	9,5	13,5	12,0	10,5	13,0	19,5	22,0	21,0	20,0	20,0	20,0
Farben	silber	dunkel- blau	silber cyber-violett cyber-gelb schwarz/ rot (SBK)	sandgrau apricot bordeaux blue reef schwarz (Custom) hellblau/weiss (Custom)	electric- blue hot-red schwarz	blau/ schwarz rot/ schwarz	Harada grau/gelb	blue reef schwarz (Custom)	silber blau Harada (Racing)	platin- silber dunkelrot	miró-rot schwarz dunkelblau (Touring) camoscio (Touring)	platin- silber schwarz- shadow dunkel- blau	Harada	rot/silber schwarz/ blau	blau/silber schwarz/ gelb	Harada grau/gelb	Harada	miró-rot schwarz- shadow silber (Garda)	miró-rot schwarz- shadow	hot-red electric- blue flashy- yellow schwarz/ rot	schwarz/ rot	schwarz/ rot	

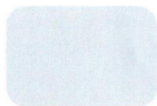
## Bekennen Sie Farbe.



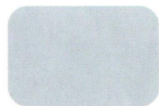
camoscio



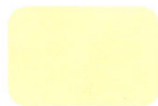
sandgrau



silber



platin-silber



cyber-gelb



flashy-yellow



apricot



cyber-violett



hot-red



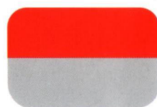
miró-rot



bordeaux



dunkelrot



rot/silber



rot/schwarz



dunkelblau



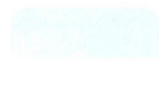
blau



electric-blue



blue reef



hellblau/weiss



blau/silber



blau/schwarz



schwarz-shadow



schwarz



grau/gelb



schwarz/gelb



schwarz/blau

schwarz/rot  
Harada

### Prinzipiell professionell: Ihr Aprilia-Vertragshändler.

Bundesweit steht Ihnen ein Netz von ca. 350 autorisierten Aprilia-Vertragshändlern zur

Verfügung, von denen Sie das erwarten können, was Sie brauchen: Qualifizierte Beratung, perfekter Service sowie eine zuverlässige und schnelle Versorgung mit Aprilia-Original-

teilen. Egal mit welchem Problem Sie zu Ihrem Aprilia-Vertragshändler kommen: Er wird Ihnen ein fairer und kompetenter Partner sein.

## Worauf Sie sich verlassen können.

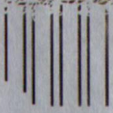
### SMART BUY.

Einfach günstig auf Aprilia abfahren: **Finanzierungs-Sonderprogramm "SMART BUY"**.

Aprilia-Fahren können Sie sehr günstig finanzieren: Von 0,9 % bis 3,9 % effektiver Jahreszins.\* Je nach Laufzeit von 12 bis

48 Monaten. Das Ganze heißt "SMART BUY" von der AKB Bank AG und kostet Sie garantiert keine Anzahlung. Und wenn Sie möchten, dann können Sie sofort losfahren, starten mit den Raten aber erst in 3 Monaten.

\* Stand März 2000.



Ihr Aprilia-Vertragshändler

MOTORRAD  
**BOLEY**  
Schulenburg 7 · 40547 Düsseldorf  
Tel. 0 211 657 60 61 · Fax 0 211 - 22  
Internet [www.boley.de](http://www.boley.de)



Aprilia Motorrad GmbH · Am Seestern 3 · 40547 Düsseldorf  
Telefon 0211/590 18 00 · Fax 0211/590 18 19  
24h-Hotline: 0 18 05 / 67 06 71 · [www.aprilia.de](http://www.aprilia.de)